



Urząd Miasta i Gminy Sobótka

ul. Rynek 1 55-050 Sobótka
tel. 71 31 62 043 do 045, fax. 71 31 62 123
www.sobotka.pl e-mail: urzad@sobotka.pl
NIP: 896-13-02-031, REGON: 000529953

RIGKiP.7013.1.2023.JZ

Sobótka, dnia 15 maja 2023 r.

Pan Ryszard Saltarski
Radny Rady Miejskiej w Sobótce

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 2 maja 2023 r., zarejestrowane w tut. urzędzie w dniu 4 maja 2023 r. pod nr L.dz. 2023/05/04/5063, na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) zgodnie z zadanymi pytaniami informuję co następuje.

Zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1994D na odcinku od ul. Słowiańskiej do ul. Chrobrego w Sobótce, polegająca na budowie chodnika”, realizowane jest na podstawie zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych złożonego w dniu 26.05.2022 r. do Starostwa Powiatu Wrocławskiego, w ramach programu Bezpieczna Droga w ścisłej współpracy Gminy ze Starostwem Powiatu Wrocławskiego. Gmina w celu realizacji przedmiotowego zadania, na podstawie porozumienia ze Starostwem Powiatowym, przejęła funkcję inwestora zastępczego i realizuje zadanie będące zadaniem własnym innej jednostki samorządu terytorialnego. Nie oznacza to jednak, że prace projektowe i budowlane realizowane są bez nadzoru zarządcy drogi, czyli Powiatu Wrocławskiego. Zarówno dokumentacja projektowa, jak i roboty budowlane realizowane są w ścisłym porozumieniu i pod nadzorem pracowników Starostwa Powiatowego. Problem z wpływem wód gruntowych, na odcinku chodnika ok. 150 metrów od ul. Leśnej w stronę ul. Chrobrego, wystąpił w pierwszej połowie kwietnia. Zarówno podczas realizacji robót budowlanych (okres od grudnia do marca), jak i w latach ubiegłych, w miejscu skarpy przy chodniku wzdłuż lasu (odcinek ok. 250 m od ul. Leśnej w stronę ul. Chrobrego) nie miały miejsca żadne wycieki wód gruntowych, które mogłyby świadczyć w przyszłości o problemie z zalewaniem pasa drogowego. Niewątpliwie początek obecnego roku okazał się bardzo „mokry”, na terenie całej gminy dochodziło do niekontrolowanych wycieków wód gruntowych, w miejscach, które dotychczas były rejonami suchymi, m.in. wyciek wód gruntowych spod nawierzchni asfaltowej na głównym skrzyżowaniu w Sobótce pl. Wolności czy wyciek ze skarpy na ul. Konwaliowej w Będkowicach. Nie mniej jednak Gmina podjęła rozmowy z zarządcą drogi w celu rozwiązania problemu niekontrolowanego wycieku i zobowiązała wykonawcę robót do wykonania drenażu w miejscu jego wystąpienia.

W odniesieniu do budowy miejsc postojowych w obrębie ul. Leśnej w Sobótce informuję, że przedmiotowe roboty realizowane są w ramach zadania inwestycyjnego pn. Poprawa transportowej mobilności mieszkańców poprzez budowę sieci dróg rowerowych oraz budowę

obiektów parkuj i jedź (P&R) i B&R na terenie gmin Jelcz Laskowice, Kąty Wrocławskiego, Sobótka. Zadanie to nie zostało zakończone i roboty nie zostały odebrane, w związku z czym zgodnie z zapisami umowy za teren budowy, którym w tym wypadku jest również fragment ulicy Leśnej w Sobótce, odpowiada Wykonawca robót budowlanych. Z informacji uzyskanych od generalnego wykonawcy robót, zakończenie prac w obrębie miejsc postojowych, z wyłączeniem wdrożenia organizacji ruchu docelowego, nastąpi w ciągu najbliższego miesiąca.

Informuję, że Gmina Sobótka nie jest właścicielem nieruchomości gruntowej oznaczonej jako działka nr 2/2 AM-19 obręb Strzeblów, w związku z czym nie mogła zostać wydana przez Gminę jakakolwiek zgoda na wywóz ziemi związana z tą nieruchomością. Gmina zwróci się z zapytaniem do właściciela nieruchomości czy wydał on jakiegokolwiek zgody na wywóz mas ziemnych na swój teren, jeśli tak to dla kogo one zostały wydane. Po uzyskaniu informacji od właściciela nieruchomości prześlemy Panu informację.

Sprawa wywiezienia odpadów na drogę dojazdową do działki nr 12/1 AM-18 obręb Strzeblów zostanie przekazana na Komisariat Policji w Sobótce, w celu wszczęcia postępowania i wskazania sprawcy wykroczenia.

Urządzenia znajdujące się na załączonych przez Pana zdjęciach, to tzw. słupy kratownicowe, na których zamontowane zostanie oznakowanie drogowe realizowane w ramach budowy dróg rowerowych, co zostało wykonane zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, jak również zaakceptowane przez zarządcę drogi, czyli Powiat Wrocławski. Na jednym z takich słupów zamontowanych zostanie kilka znaków drogowych, dlatego ze względów bezpieczeństwa, nie zostaną one zamontowane na zwykłych słupkach stalowych z wysięgnikiem, tylko na wbudowanych słupach kratownicowych. Wymiar słupa w części pionowej wynosi ok. 40 cm, w związku z czym nie prawdziwym jest stwierdzenie, że zajmuje on 1/3 chodnika. Szerokość nowych chodników wzdłuż ulicy Świdnickiej obecnie wynosi 2 m, w związku z czym lokalne zawężenia chodnika są większe niż 1,5 m, co jest zgodne z obecnie obowiązującymi przepisami prawa. Przypominam, że droga ta jest na całym odcinku oświetlona, słupy są doskonale widoczne i mało prawdopodobne wydaje się wejście pieszego w tak widoczny obiekt. Jeśli chodzi zaś o wysokość, na której zostały zamontowane wysięgniki na słupach, jest ona bezpieczna do przejścia, przejazdu na rowerze czy nawet przejazdu pojazdów służb komunalnych, które będą utrzymywały porządek na drogach rowerowych i chodniku.

BURMISTRZ
mgr Mirosław Jarosz