

Sobótka 22 kwietnia 2021 r.

Ryszard Saltarski
Radny Rady Miejskiej
w Sobótce

URZĄD MIASTA I GMINY SOBÓTKA
MIEJSKIEGO

dnia 29.04.2021

Lp. ...
Znak sprawy ...

Burmistrz
Mirośław Jarosz
Burmistrz Miasta i Gminy
Sobótka
Za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady
Miasta i Gminy Sobótka

INTERPELACJA

Na podstawie art. 24, pkt. 3 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506) zwracam się z interpelacją dotyczącą istotnej dla mieszkańców Gminy Sobótka sprawy, tj. udzielenia pisemnej odpowiedzi na moje pytania, które postawiłem w trakcie XXVIII Sesja Rady Miejskiej w Sobótce w dniu 28.01.2021 r. a które dotyczyły pisma Starostwa Powiatowego we Wrocławiu z dnia 13 stycznia 2021 r. Pismo to dotyczy „prośby o rzetelną weryfikację informacji przekazywanych Radnym Miejskim oraz mieszkańcom Powiatu Wrocławskiego podczas posiedzeń Rady Miejskiej w Sobótce”.

W swoim piśmie Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu Starostwa Powiatowego we Wrocławiu – Pani Joanna Kryszczak, zarzuciła Gminie Sobótka i jej pracownikom szereg przekłamań i „mijanie się z prawdą” w sposobie w jaki Gmina Sobótka przedstawia współpracę na linii Powiat-Gmina w kwestiach dotyczących inwestycji drogowych, zwłaszcza zaś tych związanych z budową chodników w ramach programu „Bezpieczna droga”.

Na XXVIII Sesja Rady Miejskiej poprosiłem Burmistrza Miasta i Gminy Sobótka o odniesienie się do tych zarzutów. Burmistrz odpowiadając powiedział, że cyt. „że życzyłoby sobie dalej takiej współpracy jak mamy, że Starostwem Powiatowym” oraz, że min. o tej sprawie będzie rozmawiał osobiście ze Starostą. Pan Burmistrz ewidentnie zbagatelizował treść i formę pisma i zapowiedział, że się do niego ustosunkuje ponieważ w wielu poruszonym z nich kwestii ma inne zadanie.

Moim zdaniem treść pisma Powiatu i zawarte w nim sformułowania:

- cyt. „ należy zauważyć, że poprzez nie merytoryczne wypowiedzi przedstawicieli Gminy Sobótka odbiory takich komunikatów mają nieprawdziwy obraz współpracy między Gminą Sobótka a Powiatem Wrocławskim” oraz
- cyt. „wnioskuję o rozważne przekazywanie informacji opinii publicznej, aby wyeliminować negatywne komentarze, które nie mają swojego poparcia w rzeczywistej współpracy między Gminą a Powiatem”.

jednoznacznie wskazują na to, że sprawa jest poważna a Powiat czuje się urażony nieprawdziwymi i nierzetelnymi informacjami przekazywanymi przez Gminę.

Ze względu na fakt, że od otrzymania pisma od Powiatu i od XXVIII Sesja Rady Miejskiej upłynęło już niemal trzy miesiące a ja jak i inni radni nie otrzymaliśmy żadnej odpowiedzi w tej sprawie, zwracam się oficjalnie o udzielenie informacji czy Gminy Sobótka na przedmiotowe pismo Starostwa Powiatowego we Wrocławiu, w ogóle odpowiedziała? Jeżeli takową odpowiedź Gmina do Powiatu wystosowała to proszę o jej udostępnienie. Proszę też o udzielenie informacji czy

Burmistrz rozmawiał na ten temat ze Starostą a jeżeli tak to proszę o poinformowanie radnych i mieszkańców o ustaleniach tej rozmowy.

Jednocześnie wnioskuję o udzielenie mi jako radnemu pisemnej odpowiedzi, w której Gmina Sobótka ustosunkuje się i złoży wyjaśnienia do każdego z zarzutów punkt po punkcie, które poruszone zostały w przedmiotowym piśmie z dnia 13.01.2021 r. a więc:

- zwiększenia kosztów inwestycji budowy chodników poprzez zastosowanie systemu krawężnikowego odbioru wód opadowych na chodniku w Rogowie Sobóckim ,
- okresu uzgadniania dokumentacji projektowej Budowy chodników w Przedzrowicach, Rogowie Sobóckim i w Świątnikach,
- partycypowania przez Powiat Wrocławski w kosztach budowy oświetlenia drogowego ul. Warszawskiej w Sobótce,
- przedłużających się procedurach uzgodnień projektów organizacji ruchu na potrzeby budowy chodników w Przedzrowicach i w Rogowie Sobóckim.

Załączniki:

1. Kopia pisma Starostwa Powiatowego we Wrocławiu z dnia 13.01.2021 r.
znak.SP-DT.7111.5.2021.ML – 1 szt.

Z poważaniem
Ryszard Saltarski
Radny Rady Miejskiej w Sobótce



Do wiadomości:

- 1/ Biuro Rady Miejskiej w Sobótce
- 2/ a/a
- 3/Starostwo Powiatowe we Wrocławiu



Starostwo Powiatowe we Wrocławiu

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700 fax + 48 / 71 / 72 21 706

www.powiatwroclawski.pl

starostwo@powiatwroclawski.pl

SP-DT.7111.5.2021.ML

Pismo nr 2

Wrocław, dnia 13 stycznia 2021 r.

B. Kowalski

wg rozdzielnika

2021/01/18/10413

dotyczy: XXIII sesji Rady Miejskiej w Sobótce z dnia 29.10.2020 r. oraz XXVI sesji Rady Miejskiej w Sobótce z dnia 29.10.2020 r.

W związku z odbytymi w ubiegłych miesiącach sesjami Rady Miejskiej w Sobótce zwracam się z prośbą o rzetelną weryfikację informacji przekazywanych Radnym Miejskim oraz mieszkańcom Powiatu Wrocławskiego podczas posiedzeń.

Na XXIII sesji Rady Miejskiej między władzami Gminy Sobótka, Radnymi oraz pracownikami Urzędu Gminy toczyła się dyskusja na temat programu Bezpieczna Droga, realizowanego wspólnie z Powiatem Wrocławskim. Głównym celem wspólnej realizacji zadań inwestycyjnych jest poprawa bezpieczeństwa mieszkańców powiatu oraz innych osób korzystających z dróg powiatowych, w szczególności pieszych – a zwłaszcza tych najmłodszych, uczęszczających do szkół. Rokrocznie składające wnioski Gminy powiatu otrzymują dofinansowanie do realizacji inwestycji po pozytywnym zaopiniowaniu wniosku. Z wniosku złożonego w październiku 2019 roku pozytywnie zostały zaopiniowane m.in. inwestycje prowadzone przez Gminę Sobótka w tzw. „zastępstwie inwestorskim” tj. przebudowy dróg powiatowych w miejscowościach Rogów Sobócki, Świątniki i Przedzrowice – wszystkie w zakresie budowy chodników.

Odnosząc się do słów Radnego Pana Grzegorza Chrzana informuję, że zadanie w Sulistrowiczkach zostało odrzucone przez Zarząd Powiatu Wrocławskiego jeszcze w I kwartale 2020 r. o czym Gmina została poinformowana pismem. Tym samym nie można mówić, że realizacja chodnika w Rogowie Sobóckim odbywa się kosztem zadania w Sulistrowiczkach, ponieważ inwestycje na drodze 1990D na wnioskowanym odcinku nie jest możliwa do realizacji w oparciu o zasady programu Bezpieczna Droga. Na etapie składania wniosku do programu Gmina nie przedłożyła gotowych kosztorysów inwestorskich, a podała jedynie szacunkowy koszt realizacji zadania. W programie Bezpieczna Droga preferowana jest realizacja zadań, na które wykonana już została w latach ubiegłych dokumentacja projektowa. Pozwala to uniknąć sytuacji, która miała miejsce podczas uzgadniania dokumentacji projektowej dla budowy chodnika w Rogowie Sobóckim. Pamiętać należy, że zarządcą dróg powiatowych na terenie Powiatu Wrocławskiego jest Zarząd Powiatu Wrocławskiego, i to do niego jako zarządcy drogi należy ostateczna decyzja o zagospodarowaniu pasa drogowego. Tym samym, można się było spodziewać ostatecznie innych kosztów budowy chodników z uwagi na nieposiadanie przez Gminę dokumentacji projektowej. Uprzedzając, Powiat nie dąży do zwiększenia kosztów inwestycji po to, aby maksymalnie wykorzystać dotację, jak to zostało przez Gminę przywołane, ale żeby przebudowana droga w dalszym ciągu pełniła należycie swoje funkcje użytkowe i nie powodowała uciążliwości dla jej użytkowników oraz była zaprojektowana i wykonana w oparciu o przepisy i sztukę budowlaną.

Tym samym, słowa wypowiedziane przez kierownika Wydziału Inwestycji i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Sobótce nie oddają prawdy, ponieważ Powiat nie wprowadził rozwiązań systemowych w pasie drogowym drogi powiatowej w Rogowie Sobóckim dla ułatwienia bieżącego utrzymania ani z pobudek finansowych. Pełna ocena potrzeby wykonywania i wprowadzania rozwiązań odwadniających pas drogowy często wynika dopiero na etapie wykonywania dokumentacji projektowej, mimo wcześniejszego rozeznania w terenie. Dlatego zasadne jest posiadanie wcześniej dokumentacji

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

projektowej zatwierdzonej uprzednio przez zarządcę drogi. Zastosowanie systemu krawężnikowego odbioru wód opadowych wynikało z konieczności zapewnienia sprawnego odwodnienia pasa drogowego i w celu wyeliminowania budowy typowej kanalizacji, która generowałaby dodatkowe koszty w tym również ingerencje w konstrukcję jezdni. Nie sposób nie wskazać również, że takie rozwiązanie otworzyło Gminie możliwość wykonania tego zadania w terenie, a tym samym wykorzystanie środków finansowych przeznaczonych na to zadanie w programie Bezpieczna Droga w tak krótkim czasie w określonych warunkach finansowych. Obecny stan zagospodarowania pasa drogowego ulicy Szkolnej w m. Rogów Sobócki, tj. chodnik istniejący odcinkowo wykonany w starej technologii oraz jezdni z kostki granitowej odprowadzał się w sposób naturalny, tj. woda opadowa znajdowała ujście w poboczu gruntowo-trawiastym drogi. Zmiana zagospodarowania wynikająca z budowy chodnika i koniecznego przy tym odtworzenia jezdni wraz ze ściekiem przykrawężnikowym nadającym kierunek spływu wodzie opadowej zaburza obecny sposób grawitacyjnego odprowadzenia wody. Z uwagi na znaczny stopień degradacji jezdni i deformację drogi powiatowej tj. zauważalne wygarbienie drogi oraz znaczne zniżenie krawędzi jezdni istniało niebezpieczeństwo, że po wprowadzeniu nowych elementów pasa drogowego woda opadowa będzie w sposób niekontrolowany kumulować się w obrębie skrzyżowania z ulicą Wrocławską i tworzyć zastoiny. Może to prowadzić do niebezpiecznych sytuacji w ruchu drogowym oraz z udziałem pieszych. Woda zbierająca się na jezdni oraz nieskierowana do odbiorników opadowych może powodować niebezpieczne zjawisko poślizgu wodnego, zmuszać rowerzystów do omijania zastoin oraz powodować niekomfortowe poruszanie się pieszych chodnikiem przy jezdni. Projekt złożony do zaopiniowania w tut. Urzędzie nie uwzględniał wykonania kanalizacji deszczowej. Z uwagi na złożoność i czas potrzebny na realizację procedury uzyskania decyzji wodnoprawnych, mając na uwadze zakładaną realizację robót budowlanych w roku 2020, wyrażono zgodę na niewykonywanie sieci kanalizacji deszczowej pod warunkiem zastosowania rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników drogi i przyspieszających czas odbioru wód opadowych. Tym samym, rozwiązania technologicznie ostatecznie uzgodnione przez zarządcę drogi powiatowej nr 2028D wynikają nie z pobudek finansowych i utrzymaniowych, a w trosce o bezpieczeństwo i komfort użytkowników ulicy Szkolnej w m. Rogów Sobócki, zwłaszcza dzieci uczęszczających do zlokalizowanej przy ulicy Szkolnej szkoły podstawowej. Zastosowanie tego rozwiązania odwodnieniowego pozwoliło nie wykonywać pełnej przebudowy konstrukcji jezdni wraz z typową kanalizacją deszczową, co w przypadku ulicy Szkolnej podniosłoby znacznie koszt całej inwestycji i uniemożliwiłoby realizację chodnika w terenie w zakładanym czasie i przewidywanych kosztach.

W kwestii uzgadniania dokumentacji projektowanych na zadania zgłoszone jako roboty budowlane do programu Bezpieczna Droga, zgodnie ze złożonym w październiku 2019 r. wnioskiem Gminy Sobótka roboty budowlane w Rogowie Sobóckim i Przedzrowicach realizowane miały być w terminie od kwietnia do sierpnia 2020 roku. Z uwagi na złożenie wniosku na 5 miesięcy przed planowanym rozpoczęciem robót Powiat Wrocławski nie widział zagrożenia w realizacji zadania, zakładając, że Gmina planuje jak najszybsze zlecenie dokumentacji lub dokumentacja jest procedowana.

Projektant przebudowy drogi powiatowej nr 2075D w Przedzrowicach wystąpił do tut. Urzędu z wnioskiem o uzgodnienie rozwiązań projektowych w dniu 07.07.2020 r. a dla drogi nr 2028D w Rogowie Sobóckim w dniu 22.07.2020 r. Bez zbędnej zwłoki przystąpiono do weryfikacji złożonej dokumentacji, poprzedzając ją wizytą w terenie. Ze względu na błędy projektowe dla budowy chodnika w Przedzrowicach dokumentacja została dnia 21.07.2020 r. odesłana Projektantowi celem wniesienia poprawek, co zostało wykonane i po złożeniu skorygowanego projektu 27.08.2020 r. ostatecznie uzgodnione w dniu 02.09.2020 r. Uzgodnienie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika w Rogowie Sobóckim przy drodze powiatowej nr 2028D nastąpiło 4.09.2020 r. po uprzedniej weryfikacji projektu i dokonaniu korekt przez Projektanta.

Tym samym procedura uzgadniania projektów przebudowy dróg powiatowych nr 2075D i 2028D w ramach programu „Bezpieczna Droga” z ramienia zarządcy drogi w Wydziale Dróg i Transportu tut. Urzędu przeprowadzona została bez zbędnej zwłoki, mając na uwadze konieczność przeprowadzenia przez Gminę Sobótka przetargu na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych.

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2075D w m. Świątniki został złożony do uzgodnienia w Wydziale Dróg i Transportu tut. Urzędu dnia 07.07.2020 r. Pismem z dnia 21.07.2020 r. został odesłany

do Projektanta celem wprowadzenia poprawek. Projektant ani Gmina Sobótka nie prowadzili dalszej korespondencji w kwestii realizacji tego zadania.

W odpowiedzi na zarzut dotyczący rzekomego stwierdzenia przez Powiat, że decyzja ZRID nie zostanie wydana w 2020 r. informuję, że Wydział Dróg i Transportu nie proceduje spraw związanych z wydawaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zajmuje się tym Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa, natomiast Wydział Dróg i Transportu realizuje zadania zarządcy drogi wynikające z ustawy o ZRID. W tut. Wydziale nie prowadzono korespondencji z Gminą ani Projektantem na temat terminowości i możliwości uzyskania decyzji ZRID w roku 2020. Zatem wydanie decyzji ZRID przez Starostwo Powiatowe nie mogło mieć miejsca, bo wniosek o jego wydanie nie został złożony z powodu braku przedmiotowej dokumentacji projektowej, którą była zobligowana procedować Gmina Sobótka.

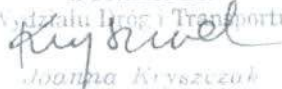
Podczas XXVI Sesji Rady Miejskiej omawiana była przez Skarbnik Gminy Sobótka uchwała Rady Miejskiej w Sobótce w sprawie wydatków niewygasających z upływem roku 2020. Wspomniane zostało zadanie dotyczące budowy oświetlenia drogowego ulicy Warszawskiej w Sobótce. Informuję, że Powiat Wrocławski nie partycypuje w kosztach tego zadania ani nie udziela Gminie na nie dotacji. Z obecnie obowiązujących przepisów prawa jasno wynika, że budowa oświetlenia drogowego jest zadaniem własnym Gminy, a Powiat nie podejmuje realizacji takich inwestycji.

Ponadto w uzasadnieniu do uchwały o wydatkach niewygasających z upływem roku 2020 dla budowy chodników w miejscowościach Przędzowice i Rogów Sobócki mowa jest o przedłużających się procedurach uzgodnień projektów organizacji ruchu. Informuję, że zatwierdzenia stałych organizacji ruchu odpowiadają terminami co do wydania uzgodnień projektów budowlanych, natomiast czasowe organizacje ruchu złożone w tut. Urzędzie zostały przepracowane w Wydziale Dróg i Transportu w czasie krótszym niż ustawowe 30 dni wynikające z Kodeksu Postępowania Administracyjnego. Projekt czasowej organizacji ruchu dla robót w Rogowie Sobóckim został przedłożony w dniu 02.12.2020 r. i zatwierdzony 11.12.2020 r. natomiast dla inwestycji w Przędzowicach dla projektu przedłożonego dnia 20.10.2020 r. wydano zatwierdzenie 03.11.2020 r. Tym samym zarządzający ruchem na drogach powiatowych wydał zatwierdzenia bez zbędnej zwłoki.

Mając powyższe na uwadze należy zauważyć, że poprzez niemerytoryczne wypowiedzi przedstawicieli Gminy Sobótka odbiory takich komunikatów mają nieprawdziwy obraz współpracy między Gminą Sobótka a Powiatem Wrocławskim. A tymczasem Powiat każdorazowo wspiera merytorycznie i formalnie Gminę, szukając rozwiązań korzystnych dla obu stron przy uwzględnieniu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi, zwłaszcza mieszkańców Gminy Sobótka oraz w oparciu o obowiązujące przepisy prawa.

Analizując dotychczasowe publiczne wypowiedzi przedstawicieli Gminy Sobótka wnioskuję o rozważne przekazywanie informacji opinii publicznej, aby wyeliminować negatywne komentarze, które nie mają swojego poparcia w rzeczywistej współpracy między Gminą a Powiatem.

Dotychczasowa współpraca między Powiatem Wrocławskim i Gminą Sobótka przy zadaniach drogowych realizowanych w oparciu o program Bezpieczna Droga dały wymierne korzyści w postaci na przykład chodnika w Garncarsku. Liczymy na dalsze wspólne działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców Powiatu Wrocławskiego, w tym Gminy Sobótka.

DYREKTOR
Wydziału Dróg i Transportu

Joanna Kryszczak

Otrzymują:

1. Gmina Sobótka, ul. Rynek 1, 55-050 Sobótka
2. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sobótce, Pani Hanna Piwowarska, ul. Rynek 1, 55-050 Sobótka
3. SP-DT a/a

Sprawa prowadzi:

Marta Lipińska
tel.: 0 71 72 21 873
e-mail: marta.lipinska@powiatwroclawski.pl